

Osservazioni Mobilità

Il Rione “Castello” situato nel Quartiere 5, e che corrisponde in linea di massima all’UTOE 11, è ancora una zona poco gestita dal lato viabilità e trasporto pubblico anche per mancanza di piste ciclabili, che potrebbero collegare Castello con Careggi, Firenze Centro e Sesto Fiorentino.

Come cittadini facciamo le seguenti osservazioni e proposte riguardanti piste ciclabili, autobus e treni.

PISTE CICLABILI

Il progetto della Super Ciclabile Firenze-Prato coinvolge oltre alle due città anche i Comuni di Sesto Fiorentino, Calenzano e Campi Bisenzio.

Come cittadini abitanti nel quartiere proponiamo una bretella che coinvolga anche l’abitato di Castello.

Osservando che la ciclabile dovrebbe collegarsi con l’attuale pista ciclabile presente in via Petrosa e proseguire fino alle “Due Case” per spuntare in Via Prefetti Ricasoli , chiediamo di poter sfruttare i due sottopassi presenti nella zona di Castello:

a - Via della Cappella –davanti Lidl (allegato 1)

b – tratto tra Via Niccolò Paganini e Via dei Frilli (allegato 2)

per congiungere Castello alla Super Ciclabile.

Per una maggior integrazione proponiamo inoltre

1 La realizzazione di un tratto di pista ciclabile da Via Gramsci a Via Sestese, che colleghi anche la stazione FS CASTELLO e i due snodi precedentemente menzionati

2 L’utilizzo dello stesso sottopasso della stazione FS Castello per collegare tramite ciclabile Castello con il tratto già esistente in via Petrosa (allegato 3)

Proponiamo inoltre un sistema di pista ciclabili di collegamento e servizio all’interno dei quartieri Castello-Sodo-Careggi-Rifredi come sotto elencato con eventuali criticità e proposte per la risoluzione

1 Collegamento Via Sestese/Capolinea tranvia Careggi (allegato 4)

Da via Sestese si prosegue in via Caldieri – Via Chiuso dei Pazzi – Via della Quietè – parcheggio scambio Via della Quietè – Careggi Ospedale (entrata cucine) – Via di San Luca – per immettersi poi sulla ciclabile esistente in Viale Morgagni o per Tramvia.

A questa ciclabile aggiungere una bretella che da Via Chiuso dei Pazzi arrivi alla Scuola “Guicciardini” con percorso pedonabile e ciclabile. (allegato 5).

Criticità : svincolo in entrata e uscita via Sestese-Viale XI Agosto, costituito dal sottopasso costantemente quando piove

Soluzione: manutenzione ordinario e straordinaria indispensabile per una circolazione sicura per qualsiasi mezzo di trasporto

2 Snodo ciclabile Via Sestese/Piazza Dalmazia (allegato 6)

Da Via Reginaldo Giuliani – Via dello Steccuto – FS Rifredi – Via Fantoni – Via Reginaldo Giuliani – Piazza Dalmazia.

Criticità : strettoia in Via Reginaldo Giuliani

Soluzione: utilizzo di uno dei due marciapiedi per creare una pista promiscua bici/pedone.

STRADA A “LENTO SCORRIMENTO”

Riqualificare una strada delimitata da muri storici e particolarmente suggestiva rispetto ai beni artistici e paesaggistici presenti, attraverso dei dispositivi di rallentamento per la velocità.

Così da poterla trasformare anche in un tratto di strada percorribile in bicicletta o con altri dispositivi ecologici senza dover creare una pista ciclabile che in questi punti toglierebbero troppi parcheggi.

Da Via XX Settembre (Sesto Fiorentino) passando per Quinto Alto – via di Castello – via di Boldrone – Via della Quietè – Careggi/Tramvia.

Durante il tragitto, fra l'altro si incontrano alcune scuole.

Queste potrebbero essere delle modifiche alle Osservazioni trovate nella mappa RU del Comune, il quale prevede sì il collegamento fra la Super Ciclabile con Castello attraverso l'utilizzo del sottopasso davanti alla Lidl (Via della Cappella), ma la farebbe diventare una pista ciclabile a mero uso turistico, perché il tratto farebbe fare un tour delle ville Medicee presenti a Castello passando dal Viottolone “Mario Luzi”, passando davanti la Villa Reale e finendo a Villa Petraia. Ciò inoltre comporterebbe una notevole riduzione dei parcheggi, già scarsamente presenti nel Rione. Pertanto le nostre osservazioni risulterebbero più complete in quanto:

- 1 Via di Castello potrebbe diventare comunque una strada percorribile in bicicletta ma usando altri mezzi per la riduzione della velocità, senza così togliere nessun parcheggio nella via. Prolungando la strada a “lento scorrimento” anche per Via di Boldrone che si potrebbe ricollegare in fine alla possibile pista ciclabile passante per Via Chiuso dei Pazzi/ Via della Quietè-Careggi.
- 2 Essendo poco utilizzato il marciapiede nel tratto di strada di Via Sestese dal sottopasso di Viale XI Agosto all'incrocio con Via del Sodo, creare in quel punto una ciclabile, che si ricollegi verso Firenze a Via Chiuso dei Pazzi e/o a Via Reginaldo Giuliani e verso Sesto, al sottopasso davanti alla Lidl (Via della Cappella) e alla Stazione di Castello FS.

MEZZI PUBBLICI

Il Quartiere di Castello non è servito omogeneamente dai mezzi pubblici e molte parti sono collegate male.

Proponiamo quindi

- 1 Una nuova fermata bus alla stazione FS Castello per le linee 2 e 28 con collegamenti direzione Firenze e Sesto Fiorentino così come di seguito:

- Direzione Firenze: utilizzo di via del Termine, rotonda via Sestese-via Gramsci ed ex-parcheggio scambiatore per immettersi su via Sestese
- Direzione Sesto Fiorentino, stessa rotonda ma tornare poi indietro da via Teresa di Calcutta. Di nuovo rotonda del Neri e riprendere Via Sestese direzione Sesto.

2 Deviazione di una delle due linee bus 2 o 28, per Via Caldieri direzione Chiuso dei Pazzi con tratto successivo via della Quietè - Mayer/Careggi – capolinea tramvia e ricollegarsi all’attuale percorso da Piazza Dalmazia.

STAZIONE CASTELLO FS

Riteniamo fondamentale infine un ampliamento del servizio ferroviario della stazione FS Castello con l’istituzione di orari più frequenti tali da utilizzarla come “tramvia” alternativa.

A tal proposito proponiamo il ritorno ad un utilizzo pubblico dell’ex parcheggio scambiatore contiguo a via Sestese:

- 1 come piazza pubblica del Quartiere con spazi verdi
- 2 come spazio per un mercato rionale settimanale
- 3 come utilizzo serale per parcheggio pubblico.